

Ανακοίνωση σωματείων και εργατικών συλλογικοτήτων ενάντια στην ποινικοποίηση – εγκληματοποίηση της δημόσιας παρέμβασης συνελεύσεων γειτονιάς στις 7 του Απρίλη του 2017 στο αμαξοστάσιο του Ρέντη

Την Παρασκευή 7 του Απρίλη του 2017 στις 4 το πρωί η κυβέρνηση Σύριζα-ανέλ κατέστειλε εργατική παρέμβαση απαγορεύοντας το μοίρασμα κειμένων συνελεύσεων γειτονιάς στους εργαζομένους της ΟΣΥ έξω από το αμαξοστάσιο του Ρέντη. Προχώρησε στην προσαγωγή 22 συναγωνιστριών/στών, που παλεύουν για να υπάρχουν κοινοί αγώνες εργαζομένων και επιβατών ενάντια στο ηλεκτρονικό εισιτήριο, στις μπάρες, στην πειθάρχηση και στην παρακολούθηση της ζωής μας, που αγωνίζονται για ελεύθερες μετακινήσεις για όλους/ους, δηλαδή για τη δυνατότητα όλων μας για κάλυψη μιας βασικής κοινωνικής ανάγκης.

Αναβίωσαν συνθήκες καταστολής του 1990-93 έξω από το αμαξοστάσιο

ΟΠΚΕ, ασφαλίτες και ΔΙΑΣ ήταν κρυμμένοι στους γύρω χώρους από το βράδυ της Πέμπτης 6/4 επικαλούμενοι “περίεργο μέιλ”, που αποτελούσε προϊόν παρακολούθησης. Έτσι, μόλις οι συνελεύσεις γειτονιάς έφτασαν έξω από το αμαξοστάσιο, άνοιξαν πανό και άρχισαν να μοιράζουν κείμενα στους οδηγούς, τους περικύκλωσαν 30 ΟΠΚΕ με ασπίδες και γκλομπς. Η παρουσία στην παρέμβαση 3 εργαζομένων στην ΟΣΥ και στη ΣΤΑΣΥ χάλασε τα σχέδια για άγριο ξυλοδαρμό, κατασκευή κατηγοριών και ποινικοποίηση-εγκληματοποίηση της δράσης. Αφού λοιπόν τους περικύκλωσαν, απαίτησαν, με εντολή του «γενικού αστυνομικού διευθυντή Αθήνας» να αποδεχτούν την προσαγωγή 5 συναγωνιστών/στριών με ένα λευκό βανάκι χωρίς... πινακίδες. Όταν το άνοιξαν για να προχωρήσουν στις προσαγωγές, ένας ΟΠΚΕ μετακίνησε ένα βαρύ κιβώτιο και ένα σακκίδιο... Με κλούβα, οι 22 μεταφέρθηκαν μέσα σε 8 λεπτά στη ΓΑΔΑ στο «τμήμα προστασίας κράτους πολιτεύματος» (!) όπου κρατήθηκαν 3 ώρες. Ακολούθησε πλήρης χαρτογράφηση (πήραν κινητά τηλέφωνα, ταυτότητες και κατασχέθηκαν τα κείμενα που θα μοιράζονταν στους εργαζομένους). Υπενθυμίζουμε ότι στον χώρο αυτό λειτουργεί το “συνδικαλιστικό” της ασφάλειας που “ασχολείται” με την παρακολούθηση των ταξικών αγώνων και των συνδικαλιστών. Είναι γνωστό από την αποστολή οργάνων του σε δημόσια ανακοινωμένες συναντήσεις συνδικαλιστών αλλά και την εμπλοκή του στις διώξεις περί “εκβιασμού” των σωματείων ΣΒΕΟΔ και ΣΣΜ...

Ο κρατικός μηχανισμός προπαγάνδας ΑΠΕ-ΜΠΕ και τα ΜΜΕ ως γραφείο τύπου της Ασφάλειας

Ταυτόχρονα με την ταχύτατη προσαγωγή τους, στις 6.00 το πρωί το Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ), απέστειλε την κατασκευασμένη “είδηση” περί “εισβολής στο αμαξοστάσιο”. Καθεστωτικά ΜΜΕ το αναπαράγουν λειτουργώντας ως γραφείο τύπου του «τμήματος προστασίας κράτους πολιτεύματος» (!) και της κυβέρνησης. Σε λίγη ώρα, η “εισβολή στο αμαξοστάσιο” και η προσαγωγή 3 εργαζομένων στις συγκοινωνίες είναι “πρώτη είδηση”. Έτσι, με τη στοχοποίηση των 3 συναδέλφων ως... υποκινητών και... πληροφοριοδοτών ποινικοποιείται η έκφραση αντίστασης και αντίθεσης από τους ίδιους τους εργαζομένους στις συγκοινωνίες στη σχεδιαζόμενη αναδιάρθρωση. Η στοχοποίηση των 3 εργαζομένων στις συγκοινωνίες έγινε για να τρομοκρατήσει κάθε εργαζόμενο που σηκώνει κεφάλι, για να εγκληματοποιήσει τον κοινό αγώνα εργαζομένων-συνελεύσεων γειτονιάς, για να νομιμοποιήσει την επιβολή υγειονομικής ζώνης στους χώρους εργασίας.

Η προπαγάνδα συνεχίστηκε και στις 11 του Απρίλη. Ο ίδιος μηχανισμός του ΑΠΕ–ΜΠΕ και των πρόθυμων διακινητών κατασκευασμένων ειδήσεων, αφού πλέον η αντίδραση των εργατικών συλλογικοτήτων μέσα στα ΜΜΜ είχε ξεσκεπάσει την επίσημη “αλήθεια” ως μια ακόμη κατασκευασμένη “είδηση”, στοχοποιεί, χωρίς να αναφέρεται το όνομά του, συνάδελφο, ο οποίος είναι μέλος του ΣΕΦΚ. Αποσιωπώντας βέβαια ότι παλεύει εδώ και 20 χρόνια μες στο ταξικό ακηδεμόνευτο εργατικό κίνημα και για την ασυμβίβαστη δράση του έχει στοχοποιηθεί από την εργοδοσία και είναι 4 χρόνια άνεργος μετά την κατάργηση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας του κλάδου, στην ύπαρξη και στην εφαρμογή της οποίας έπαιξε καθοριστικό ρόλο. Δημοσιογράφοι σε καθεστωτικά ΜΜΕ επικαλούνται κατασκευασμένες κατηγορίες, οι οποίες είχαν στηθεί το 1987 και κατέρρευσαν με την τελεσίδικη ομόφωνη αθώωσή του και την ήττα του κατασταλτικού μηχανισμού που προσπαθούσε να παρουσιάσει “αντιτρομοκρατικό” έργο. Δημοσιοποιούν επιλεκτικά τον φάκελο παρακολούθησής του που αφορά σε καταθέσεις του ως μάρτυρας πολιτικής υπεράσπισης σε διωκόμενους και την παρουσία του σε δημόσιες συγκεντρώσεις. Δημοσιοποιούν τη μηδενική φορολογική δήλωσή του, αντιμετωπίζοντας την ανεργία σαν ύποπτη συμπεριφορά...

Υπενθυμίζουμε ότι τον Απρίλη του 2014, όπως είχε καταγγελλεί και με ανακοίνωση του Συλλόγου Υπαλλήλων Βιβλίου – Χάρτου – Ψηφιακών Μέσων Αττικής, τη στιγμή της άγριας καταστολής που δέχθηκε από τα ΜΑΤ η μεγάλη απεργιακή κινητοποίηση στην Ερμού (Κυριακή 13/4/2014), το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκειμένου να παράσχει την αναγκαία μιντιακή στήριξη στο κατασταλτικό σχέδιο, έκανε λόγο για «ομάδες γνωστών – αγνώστων που δημιουργούσαν φραστικά επεισόδια με πολίτες και η αστυνομία τους απομάκρυνε», ενώ στην ακριβώς προηγούμενη ενημέρωσή του δεν είχε καμία αναφορά σε “γνωστούς – αγνώστους”, αλλά σε «εμποροϋπαλλήλους που κινητοποιούνται σε μεγάλο κομμάτι της Ερμού»...

Ο μηχανισμός του ΑΠΕ–ΜΠΕ αποτελεί επικίνδυνο οργουελιανό μόρφωμα κρατικής προπαγάνδας, καθώς σύμφωνα με το καταστατικό του αναρτά “πληροφορίες” στην ιστοσελίδα του, οι οποίες “διαχέονται” στα υπόλοιπα ΜΜΕ, και στη συνέχεια τις “κατεβάζει” σαν να μην υπήρξαν ποτέ οι αναρτήσεις αυτές...

Η καπιταλιστική αναδιάρθρωση προϋποθέτει την άγρια καταστολή

Αυτά τα γεγονότα δεν είναι ένα μεμονωμένο περιστατικό, καθώς εντάσσονται στο γενικότερο σχέδιο της κυβέρνησης και του κρατικού μηχανισμού να καταστείλει ταξικούς και κοινωνικούς αγώνες, για να μπορέσει να συνεχιστεί η βίαιη καπιταλιστική αναδιάρθρωση σε καθεστώς έκτακτης ανάγκης. Επιχειρούν να επιβάλουν νέους όρους κανονικότητας με τη διαχείριση της φτώχειας (χαρτογράφηση/επιδοματική πολιτική/ανακύκλωση της ανεργίας με “κοινωφελή” εργασία), την κερδοσκοπική δραστηριότητα των ΜΚΟ (επιχειρήσεις που επενδύουν στον εγκλεισμό μεταναστριών/ών και προσφύγων) αλλά και την ποινικοποίηση–εγκληματοποίηση όσων αντιστέκονται. Η περίοδος που η κυβέρνηση Σύριζα–ανέλ είχε επιλέξει την αφομοίωση ως τον βασικό δρόμο υλοποίησης της πολιτικής της σοσιαλδημοκρατίας έχει παρέλθει. Η λεηλασία της ζωής μας με τη γενικευμένη ανεργία, την επιβολή της υποτίμησης της εργασιακής δύναμης, τη μείωση μισθών και συντάξεων, τη φοροληστεία, την ιδιωτικοποίηση δημόσιων υπηρεσιών και ελεύθερων χώρων δεν μπορεί να περάσει παρά μόνο στήνοντας σκηνικό τρόμου. Η άγρια καταστολή είναι μονόδρομος...

Υποταγή και παρακολούθηση των εργαζομένων με κάμερες και τηλεματική:

επόμενο βήμα η ιδιωτικοποίηση

Η κυβέρνηση Σύριζα-άνελ και ο κρατικός μηχανισμός του ΟΣΥ και της ΣΤΑΣΥ εκφοβίζουν τους εργαζομένους στις συγκοινωνίες ότι οι ελεύθερες μετακινήσεις θα προκαλέσουν ελλείμματα και μειώσεις των μισθών τους. Να τελειώνουν όμως τα ψέματα. Οι δημόσιες συγκοινωνίες δεν μπορούν να λειτουργούν με λογικές κερδοφορίας, πόσο δε μάλλον από τα εισιτήρια. Αποτελούν μια προσφορά στο κοινωνικό σύνολο και ειδικότερα στα φτωχότερα στρώματα και όχι κερδοσκοπική επιχείρηση. Το προκλητικότερο όλων όμως είναι ότι οι απολογητές της οικονομικής εξυγίανσης των συγκοινωνιών, μάνατζερ και υπουργοί, είναι οι κύριοι υπαίτιοι για την κατασπατάληση δημόσιου χρήματος προς όφελος των ιδιωτών. Ποιος είναι ο λόγος που μπαίνουν οι μπάρες, όταν η ίδια η κοινοπραξία ζητά την παρουσία αστυνομίας και ελεγκτών σε κάθε σταθμό; Το τίμημα για το ηλεκτρονικό εισιτήριο και την τηλεματική είναι 125 εκατ. ευρώ συν 100 εκατ. ευρώ μες στη δεκαετία για τη συντήρηση των μηχανημάτων, ζεστό χρήμα στις εταιρείες Κόκκαλη, Μπόμπολα, Παρασκευαΐδη και την πολυεθνική LG. Υπενθυμίζουμε ότι το 2009 οι οφειλές του κράτους μόνο προς την ΟΣΥ ήταν 3,5 δισ. ευρώ, που δεν ήταν αποτέλεσμα της μη ακύρωσης εισιτηρίων και τα οποία δεν αποδόθηκαν σε αυτήν ποτέ, αλλά με το πρώτο μνημόνιο το 2010 δόθηκαν σε ΔΝΤ-ΕΕ-ΕΚΤ. Τα ελλείμματα που επικαλούνται, προκαλούνται από το κράτος που υπερφορολογεί τα καύσιμα των ΜΜΜ, από τις ληστρικές συμβάσεις για την αγορά ακριβών ανταλλακτικών, τα τοκογλυφικά δάνεια από το τραπεζικό κεφάλαιο, τις “μελέτες”, όπως αυτή περί της κατασκευής... υπερσιβηρικού, την προνομιακή δωρεάν μετακίνηση των μηχανισμών καταστολής, αλλά και τις οφειλές προς τους εργαζομένους... 65.000 μέρες κανονικής άδειας και ρεπό που αφορούν στα τελευταία 3 χρόνια.

Στην πραγματικότητα επιδιώκουν την ιδιωτικοποίηση των συγκοινωνιών και σταδιακά το πετυχαίνουν, καθώς όλο και περισσότεροι εργάζονται στις συγκοινωνίες σε ιδιώτες εργολάβους με ανύπαρκτα εργατικά δικαιώματα και κακοπληρωμένοι. Με την είσοδο της LG αυτό το φαινόμενο μεγεθύνεται επικίνδυνα. Αυτό όμως προϋποθέτει την τρομοκράτηση όσων αντιστέκονται, την υποταγή και την παρακολούθηση των εργαζομένων με κάμερες, τηλεματική, αλλά και την πλήρη ταύτισή τους με τους σχεδιασμούς του κράτους με τη συνεργασία τους με τους μηχανισμούς καταστολής. Την ίδια στιγμή που η υπερεντατικοποίηση της εργασίας των οδηγών οδηγεί πολλούς εργαζομένους στα νοσοκομεία με σοβαρά προβλήματα υγείας, οι “έξυπνες στάσεις” έρχονται να “καλύψουν” τα προβλήματα που δημιουργούνται από την έλλειψη οδηγών και λεωφορείων και ταυτόχρονα να αποκρύψουν τους πραγματικούς σχεδιασμούς που βρίσκονται σε εξέλιξη, οι οποίοι αποβλέπουν στην επιτήρηση των οδηγών, στον έλεγχό τους ανά πάσα στιγμή και σε πραγματικό χρόνο. Στην κατεύθυνση της ιδιωτικοποίησης της ΟΣΥ κινείται και η απόφαση που πήρε το ΔΣ της εταιρείας στις 11/4, που αφορά στην οριστική παραλαβή 404 λεωφορείων από τα οποία σχεδόν τα μισά βρίσκονται σε αχρηστία. Μετά από 13 χρόνια, με 5 που κάρηκαν από μηχανική βλάβη, 130 πλήρως ακινητοποιημένα, και τις ζημιές της ΟΣΥ από το 2010 που τα λεωφορεία αυτά βρίσκονται εκτός λειτουργίας να είναι δεκάδες εκατομμύρια, το ΔΣ της ΟΣΥ αποφάσισε την οριστική παραλαβή των 404 συνολικά οχημάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου από την IVECO με αντιπρόσωπό της την εταιρεία του Κοντέλη. Έτσι, επιστρέφονται εγγυητικές επιστολές ύψους 8 εκατ. ευρώ στην προμηθεύτρια εταιρεία, προκαλώντας “μαύρη τρύπα” δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ τα οποία θα καταβληθούν για ανταλλακτικά τα επόμενα χρόνια για λεωφορεία που θα έχουν ήδη αποσυρθεί...

Εν κατακλείδι, η κυβέρνηση και ο κρατικός μηχανισμός σχεδίασε –και ο σχεδιασμός τους δεν μπόρεσε να υλοποιηθεί, γιατί αιφνιδιάστηκαν από την παρουσία εργαζομένων στις συγκοινωνίες στην εργατική παρέμ-

βαση– να τρομοκρατήσει και να απομονώσει πολιτικά τις συνελεύσεις γειτονιάς που παλεύουν για ελεύθερες μετακινήσεις, ώστε να μην υπάρξουν κοινοί αγώνες εργαζομένων και επιβατών ενάντια στο ηλεκτρονικό εισιτήριο, στον αποκλεισμό και στην παρακολούθηση της ζωής μας.

Δεν υποτασσόμαστε στη νέα νομιμότητα, δεν αποδεχόμαστε το δίλημμα: έλεγχος-πειθάρχηση ή ποινικοποίηση–εγκληματοποίηση. Συνεχίζουμε τον αγώνα για την ανατροπή της αντεργατικής πολιτικής της κυβέρνησης Σύριζα–ανέλ, ενάντια στα σχέδια των ντόπιων και ξένων αφεντικών, απαντάμε συλλογικά στην απόπειρα ποινικοποίησης–εγκληματοποίησης των παρεμβάσεων έξω από χώρους εργασίας και στη στοχοποίηση 4 συναδέλφων. Δεν αφήνουμε κανένα συνάδελφό μας μόνο του να λεηλατείται η ζωή του από καθεστωτικά ΜΜΕ. Απαιτούμε από όλους τους εργαζομένους στα ΜΜΕ και τα σωματεία τους να πάρουν θέση για τις “ειδήσεις” που κατασκευάστηκαν.

Δεν θα περάσει η ποινικοποίηση της διακίνησης των ιδιών και η επιβολή υγειονομικής ζώνης στους χώρους εργασίας.

Σύλλογος Εργαζόμενων στα Φροντιστήρια Καθηγητών (ΣΕΦΚ)

Σύλλογος Υπαλλήλων Βιβλίου – Χάρτου – Ψηφιακών μέσων Αττικής ΑΤΤΙΚΗΣ (ΣΥΒΧΨΑ)

Σωματείο Σερβιτόρων Μαγείρων και λοιπών εργαζομένων στον κλάδο του επισιτισμού (ΣΣΜ)

Σύλλογος Μεταφραστών Επιμελητών Διορθωτών (ΣΜΕΔ)

Πρωτοβουλία Πρωτοβάθμιων Σωματείων για συντονισμό

Ανεξάρτητη Πρωτοβουλία Εργαζομένων στην Ταχυμεταφορά – Ταχυδρόμηση (ΑΠΕΤΤ)

Ενωτική Αγωνιστική Συνεργασία ΟΣΥ (ΕΑΣ ΟΣΥ)

Πρωτοβουλία Εργαζομένων στις Συγκοινωνίες «ΤΑΞΙΚΟ ΜΕΤΩΠΟ»

Πρωτοβουλία Εργαζομένων Εταιρειών Φαρμάκου/Ιατροτεχνολογικών & συναφών κλάδων (ΠΕΕΠΥ)

Αγωνιστική Ταξική Ενότητα ΕΚΑ (ΑΤΕ ΕΚΑ)

**Όλες/όλοι στο μαζικό μοίρασμα τη Δευτέρα στις 15 του Μάη
στις 4 το πρωί έξω από το αμαξοστάσιο του Ρέντη**

Όλες/όλοι στην 24ωρη πανεργατική απεργία στις 17 του Μάη